

**Visão de Futuro: "Que Santa Maria tenha em 2050 um Sistema Viário e de transporte público sustentável, com capacidade para 500mil habitantes, em condições de se deslocarem com segurança e agilidade".**

**1 Educar para o Trânsito**

Objetivo	Indicador	Métrica	Proposta	Entraves	Ações Viabilizadoras
Melhorar o nível de educação no trânsito para condutores e pedestres	IE que implementam o Programa de Segurança e Educação para o Trânsito	Número de IE	Implementar o Programa de Segurança e Educação para o Trânsito em todas as IE do município Escolas: Municipais Estaduais Particulares Universidades	Docentes qualificados para multiplicar o programa	Contratar instrutores qualificados
				Dificuldade de articular a implementação do Programa nas IE	Reunir SME, 8ªCRE, Escolas Particulares e Universidades para elaborar um cronograma de implementação do programa
				Falta de material didático	Destinar 5% do valor recebido pelo município do FUNSET (Art.: 320 CNT) Realizar parcerias com o setor privado (SEST/SENAT)
	Usuários atingidos pelas campanhas de segurança e educação para o trânsito	Número de usuários	Atingir os usuários através de campanhas de educação e segurança para o trânsito 10.000 12.000 15.000 20.000	Articulação das instituições ligadas ao tema da segurança e educação para o trânsito	Reunir as instituições e criar um plano de ação e metas
				Equipe de voluntários insuficiente	Articular com o Poder Judiciário que as penas oriundas das infrações de trânsito sejam pagas através de serviço comunitário no Programa de Segurança e Educação para o Trânsito
				Recursos financeiros	Realizar campanhas de Educação para o Trânsito
	Escola Pública de Trânsito	Escola criada	Criar a Escola Pública de Trânsito	Falta de visão por parte dos decisores político-administrativos	Apresentar a proposta no GGIM e para os poderes Legislativo e Executivo Municipal
				Falta de recursos financeiros	Destinar 5% do valor recebido pelo município do FUNSET (Art.: 320 CNT)
	Lei municipal da Segurança e Educação para o Trânsito	Lei sancionada	Tornar o Programa de Segurança e Educação para o Trânsito Lei Municipal	Não faz parte da agenda política do Governo	Ação política conjunta da sociedade para criação da lei

## 2 Fiscalizar o trânsito

Objetivo	Indicador	Métrica	Proposta	Entraves	Ações Viabilizadoras
Contratar Fiscais de Trânsito	Número de Fiscais de Trânsito contratados	Quantidade de Fiscais de Trânsito contratados	Contratar Fiscais de Trânsito para atender as recomendações do Denatran (1 para cada 1000 a 2000 veículos)	Falta de recursos financeiros	Criação de uma Companhia Municipal de Trânsito
Qualificação permanente dos Fiscais de Trânsito	Número de Fiscais qualificados	Número de Fiscais qualificados/Número total de Fiscais de Trânsito (%)	Realizar 2 cursos anuais em convênio com entidades formadoras e ter 100% da participação dos Fiscais	Indisponibilidade dos cursos	Criar indicadores de avaliação do sistema de transporte
					Implementar um sistema de recompensa pelo alcance de metas
Instalar controladores de velocidade	Controladores de Velocidade instalados	Número de controladores de velocidade instalados	Implantação de "50" controladores de velocidade 25 em 2012 50 até 2020	Recursos financeiros	Viabilizar recursos
Fiscalizar o trânsito	Fiscais de Trânsito nas ruas	Quantidade de Fiscais/Número de veículo (%)	Atingir um índice de 1 Agente para cada 1500 veículos.	Recursos financeiros	Criação de uma Companhia Municipal de Trânsito
Possuir um sistema de Controle e Operação do Trânsito	Sistema de Controle e Operação do Trânsito	Sistema de Controle e Operação do Trânsito criado	Implementar um Sistema de Controle e Operação do Trânsito	Recursos financeiros	Viabilizar recursos Criar a Companhia de Trânsito e realizar o investimentos com recursos próprios
				Falta de estrutura da Secretaria Municipal de Controle e Mobilidade Urbana	Criar uma Companhia Municipal de Trânsito

## 3 Adequar/Ampliar o Sistema Viário

Objetivo	Indicador	Métrica	Proposta	Entraves	Ações Viabilizadoras
Duplicar as Rodovias Federais do contorno de Santa Maria	Extensão das rodovias duplicadas	KM	Duplicar a BR 158/287 da rótula do Castelinho até a ULBRA	Falta de parte dos recursos	Ação política conjunta da sociedade para captar os recursos que faltam
			Duplicar a BR 392 desde a rótula da Uglione até a entrada do Clube Minuano	Garantir a inclusão da obra no CREMA 2	Ação política conjunta da sociedade para incluir a obra no CREMA 2
			Duplicar a Faixa Nova de Camobi	Falta projeto e orçamento	Ação política conjunta da sociedade para garantir a elaboração do projeto e recursos
			Duplicar continuidade da Tabai Canoas a Santa Maria		Ação política conjunta da

Duplicar as ligações rodoviárias de Santa Maria a Porto Alegre	Extensão das rodovias duplicadas	KM	Duplicar a BR290 da BR116 até o entroncamento da BR392 e a BR 392 do entroncamento da BR290 até Santa Maria	Falta projeto e orçamento	sociedade para garantir a elaboração do projeto e recursos
Construção de uma Rodovia de Contorno	Extensão da rodovia	KM	Construção da Rodovia de Contorno	Falta estudo de viabilidade, com traçado e custos	Elaborar estudo de viabilidade
Duplicar a Rodovia Estadual (Faixa Velha de Camobi)	Extensão da rodovia duplicada	KM	Duplicar a ERS 509 (Faixa Velha de Camobi)	Demora para iniciar	Ação política conjunta da sociedade para início da obra, já prometida
Realizar as intervenções em ruas e avenidas propostas conforme estudo do escritório da Cidade (em anexo)	Intervenções realizadas	Número de intervenções realizadas/Número de intervenções propostas (39)	Realizar pelo menos 4 intervenções por ano	Falta de recursos financeiros	Ação política conjunta da sociedade para captar os recursos
Construção de Ciclovias	Etapas do projeto "Pedale Legal" - Escritório da Cidade (Rever futuras orientações do PDMU)	Etapas do projeto concluídas	Concluir as 3 etapas do projeto "Pedale Legal"(rever as etapas no trabalho final do PDMU) 1ª etapa 2ª etapa 3ª etapa	Falta projeto e orçamento	Elaborar projeto das Ciclovias e captar recursos
Melhorar a sinalização do Sistema Viário	Ruas, Avenidas e Logradouros com o Sistema Viário melhorado	Número de Ruas, Avenidas e Logradouros com sinalização melhorada/Número de Ruas, Avenidas e Logradouros em más condições	Ter 100% do Sistema Viário com sinalização em condições	Falta de recursos para equipamentos e equipes	Viabilizar recursos
				Falta de informação sobre o número de Ruas, Avenidas e Logradouros em más condições	Criar uma metodologia de sistematização dessas informações

#### 4 Elaborar o Plano Diretor de Mobilidade Urbana

Objetivo	Indicador	Métrica	Proposta	Entraves	Ações Viabilizadoras
Elaborar o PDMU	PDMU	PDMU aprovado	Contratar elaboração do PDMU	Equipe reduzida da Prefeitura Municipal	Contratar a empresa que realizará o PDMU
				Escasso tempo para elaboração	Iniciar os trabalhos até março de 2012
				Falta de participação da Comunidade	Organizar um grupo para discutir os temas da Mobilidade Urbana

#### 5 Criar uma Companhia Municipal de Trânsito

Objetivo	Indicador	Métrica	Proposta	Entraves	Ações Viabilizadoras
Possuir CIA Municipal de Trânsito	CIA Municipal de Trânsito	CIA Municipal de Trânsito criada	Criar uma CIA Municipal de Trânsito	Falta de legislação	Viabilizar legislação
				Não faz parte da agenda política do Governo	Criar um fórum de discussão e decisão do tema

#### 6 Melhorar o Transporte Público de Passageiros (Ônibus, VLT, Táxi e Moto-Táxi)

Objetivo	Indicador	Métrica	Proposta	Entraves	Ações Viabilizadoras
Identificar o nível de satisfação do Usuário	Pesquisa de satisfação	Pesquisa realizada	Realizar pesquisas que identifiquem o índice de satisfação do usuário	Falta de recursos	Viabilizar recursos e fazer parcerias com as IES
Elaboração do Plano de Longo prazo para o Transporte Coletivo de Santa Maria (PLPTCSM)	PLPTCSM	PLPTCSM realizado'	Realizar o PLPTCSM	Vontade Política dos setores envolvidos	Ação política conjunta da sociedade e do poder público para realizar o Plano

#### 7 Regular o Transporte de Cargas

Objetivo	Indicador	Métrica	Proposta	Entraves	Ações Viabilizadoras
Regulamentação da Legislação	Complementação do Código de Posturas através de legislação apropriada	Sanção legislativa	Regulamentar artigos do Código de Posturas que: tratam do horário de carga/ descarga e da área territorial que delimita o Centro Urbano	Vontade política dos setores envolvidos	Realizar a regulamentação do Código de Posturas que trata do tema
Sinalização dos Espaços	Pintura do meio fio e área do espaço	Números de espaços para carga pintados/Número de espaços para cargas	Pintar 100% dos meios-fios e espaços dos estacionamentos para cargas	Não faz parte da agenda política do Governo	Realizar parcerias com a concessionária dos estacionamentos urbanos e com empresas
	Instalação de placas de sinalização	Instalação de placas de sinalização/Número de espaços para carga	Instalar placas diferenciadas de sinalização em 100% dos espaços de carga	Não faz parte da agenda política do Governo	

## 8 Monitorar a qualidade do Ar e Ruído

<b>Objetivo</b>	<b>Indicador</b>	<b>Métrica</b>	<b>Proposta</b>	<b>Entraves</b>	<b>Ações Viabilizadoras</b>
Monitorar o nível do ruído das vias públicas	Monitoramento dos ruídos	Ter monitoramento do ruído	Realizar medição do ruído nas vias públicas	Falta de recursos	Viabilizar recursos
Monitorar a qualidade do ar das vias públicas	Monitoramento da qualidade do ar	Ter monitoramento da qualidade do ar	Realizar a medição da qualidade do ar nas vias públicas	Falta de recursos	Viabilizar recursos