

Visão: "Que Santa Maria tenha em 2050 um Sistema Viário e de transporte público sustentável, com capacidade para 500 mil habitantes, em condições de se deslocarem com segurança e agilidade".

1 Elaborar o Plano Diretor de Mobilidade Urbana (PDMU)

Objetivo	Indicador	Métrica	Proposta	Entraves	Ações Viabilizadoras
Possuir um PDMU que atenda as peculiaridades locais	PDMU	PDMU aprovado	Subsidiar a Equipe Técnica de coordenação do PDMU com o Plano de Ação do GT de Mobilidade Urbana e Rodovias	Possível falta de interesse da Equipe Técnica de coordenação do PDMU em receber as sugestões do GT de Mobilidade Urbana e Rodovias	Realizar reuniões do GT de Mobilidade Urbana e Rodovias para apresentar o conteúdo do Plano de Ação para a Equipe Técnica que coordenará o PDMU
			Organizar a participação de um grupo capacitado e composto de diversos setores da sociedade para acompanhar a elaboração do PDMU	Falta de participação da Comunidade	Mobilizar o os participantes do GT de Mobilidade Urbana e Rodovias para participar das etapas de consulta popular do PDMU

2 Adequar/Ampliar o Sistema Viário

Objetivo	Indicador	Métrica	Proposta	Entraves	Ações Viabilizadoras
Duplicar as Rodovias Federais do contorno de Santa Maria	Extensão das rodovias duplicadas	KM	Duplicar a BR 158/287 da rótula do Castelinho até a ULBRA - Primeira parte até 2015 e segunda parte até 2018	Falta de parte dos recursos	Ação política conjunta da sociedade para captar os recursos que faltam
			Duplicar até o final de 2013 a BR 392 desde a rótula da Uglione até a entrada do Clube Minuano	Garantir a inclusão da obra no CREMA 2	Ação política conjunta da sociedade para incluir a obra no CREMA 2
			Duplicar a Faixa Nova de Camobi até o final 2015	Falta projeto e orçamento	Ação política conjunta da sociedade para garantir a elaboração do projeto e recursos

Duplicar as ligações rodoviárias de Santa Maria a Porto Alegre	Extensão das rodovias duplicadas	KM	Duplicar até 2025 a RS 287 da Tabai Canoas até Santa Maria	Falta projeto e orçamento	Ação política conjunta da sociedade para garantir a elaboração do projeto e recursos
			Duplicar até 2030 a BR 290, da BR116 até o entroncamento com a BR 392, e a BR 392 do entroncamento da BR 290 até Santa Maria		
Construir uma Rodovia de Contorno	Extensão da rodovia	KM	Construção até 2025 da Rodovia de Contorno	Falta estudo de viabilidade, com traçado e custos	Elaborar estudo de viabilidade
Duplicar a Rodovia Estadual (ERS 509 - Faixa Velha de Camobi)	Extensão da rodovia duplicada	KM	Duplicar até o final de 2014 a ERS 509 (Faixa Velha de Camobi)	Falta licitar a obra	Ação política conjunta da sociedade para inicio da obra, já prometida
Realizar as intervenções em ruas e avenidas conforme estudo elaborado pelo Escritório da Cidade	Intervenções realizadas	% de intervenções propostas realizadas (39)	Realizar pelo menos 4 intervenções por ano em ruas e avenidas, conforme estudo do Escritório da Cidade, até 2025	Falta de recursos financeiros	Ação política conjunta da sociedade para captar os recursos
Ampliar a fiscalização de uso do solo e cumprir os índices de urbanização do Plano Diretor de Desenvolvimento Urbano e Ambiental	Fiscalização realizada	% de obras irregulares	Realizar estudos de impacto de trânsito antes da aprovação de condomínios e grandes obras	Leis Municipais desatualizadas em relação à Constituição Federal de 1988	Criar Grupo de Trabalho para atualização da legislação (Câmara de Vereadores, EC, SMCMU, SINDUSCOM, ATU, CACISM, UFSM)
				Ocupação indevida do uso do solo, obras irregulares, falta de fiscalização	Aumentar o quadro de fiscais de obras Melhorar a legislação para que os pareceres técnicos tenham maior resolutividade
Ampliar a oferta de estacionamentos no perímetro urbano	Estacionamentos no Perímetro Urbano	Número de Estacionamentos no Perímetro Urbano	Incentivar a construção de prédios garagens e estacionamentos subterrâneos		Legislação de incentivos para construção de estacionamentos
Viabilizar a construção de Ciclovias	Etapas do projeto "Pedale Legal" - Escritório da Cidade (Rever futuras orientações do PDMU)	Etapas do projeto concluídas	Concluir as 3 etapas do projeto "Pedale Legal"(rever as etapas no trabalho final do PDMU): - 1ª etapa até 2014 - 2ª etapa até 2016 - 3ª etapa até 2020	Falta projeto executivo e orçamento	Elaborar projeto executivo das Ciclovias e captar recursos
Melhorar a acessibilidade dos passeios públicos	Passeios em conformidade com o programa "Caminhe Legal"	Ajustar para % "Metros de passeios em conformidade"	Cumprir as normas do programa "Caminhe Legal"	Falta de fiscalização e de conhecimento da comunidade	Realização de Campanha publicitárias e fiscalização conforme o Código de Posturas

Melhorar a sinalização do Sistema Viário	Ruas, Avenidas e Logradouros com a sinalização do Sistema Viário melhorado	% de Ruas, Avenidas e Logradouros com sinalização melhorada	Ter 100% do Sistema Viário com sinalização em condições	Falta de recursos para equipamentos e equipes	Viabilizar recursos Buscar parceria de empresas e das IES para criar sistemas mais viáveis economicamente (ex.: sinaleira para pedestres)
				Falta de informação sobre o número de Ruas, Avenidas e Logradouros em más condições	Criar uma metodologia de sistematização dessas informações

3 Fiscalizar o trânsito

Objetivo	Indicador	Métrica	Proposta	Entraves	Ações Viabilizadoras
Contratar Fiscais de Trânsito	Fiscais de Trânsito contratados	Quantidade de Fiscais de Trânsito contratados	Contratar Fiscais de Trânsito para atender as recomendações do Denatran (1 para cada 1000 a 2000 veículos)	Falta de recursos financeiros	Viabilizar a criação de uma Companhia Municipal de Trânsito
Viabilizar a qualificação permanente dos Fiscais de Trânsito	Número de Fiscais qualificados	% de Fiscais qualificados	Realizar 2 cursos anuais em convênio com entidades formadoras e ter 100% da participação dos Fiscais	Indisponibilidade dos cursos	Realizar convênio com entidades formadoras para realização dos cursos de formação
Instalar controladores de velocidade	Controladores de Velocidade	Número de controladores de velocidade instalados	Implantação de "50" controladores de velocidade, 25 até final de 2013 e 50 até 2020	Falta de recursos financeiros	Licitar o aluguel dos controladores de velocidade e negociar um prazo de carência
Fiscalizar o trânsito	Fiscais de Trânsito nas ruas	% de Fiscais por total de veículo	Atingir um índice de 01 (um) Agente para cada 1500 veículos	Falta de recursos financeiros	Viabilizar a criação de uma Companhia Municipal de Trânsito
Possuir um sistema de Controle e Operação do Trânsito	Sistema de Controle e Operação do Trânsito	Sistema de Controle e Operação do Trânsito criado	Implementar um Sistema de Controle e Operação do Trânsito	Falta de recursos financeiros	Viabilizar recursos no Ministério das Cidades e no Ministério dos Transportes
				Falta de estrutura da Secretaria Municipal de Controle e Mobilidade Urbana	Viabilizar a criação de uma Companhia Municipal de Trânsito

4 Melhorar o Transporte Público de Passageiros (Ônibus, BRT/VLT, Táxi e Moto-Táxi)

Objetivo	Indicador	Métrica	Proposta	Entraves	Ações Viabilizadoras
Identificar o nível de satisfação do Usuário	Pesquisa de satisfação	Pesquisa realizada	Realizar pesquisas que identifiquem o índice de satisfação do Usuário	Falta de recursos	Viabilizar recursos e fazer parcerias com as IES
Ter maior agilidade no transporte coletivo	Velocidade Média do Transporte Público	Km/h	Inserir nos projetos de ampliação e adequação do sistema viário vias específicas para o transporte público	Largura insuficiente da maioria das ruas do Município	Realizar as alterações que serão sugeridas pelo PDMU
			Priorizar o transporte coletivo frente ao individual	Falta de vontade política associada a falta de recursos para novos equipamentos	Realizar as alterações que serão sugeridas pelo PDMU
Elaborar um Plano de Longo prazo para o Transporte Coletivo de Santa Maria	PLPTCSM	PLPTCSM realizado'	Realizar em 2013 o Plano de Longo prazo para o Transporte Coletivo de Santa Maria	Vontade Política dos setores envolvidos	Ação política conjunta da sociedade e do poder público para realizar o Plano

5 Educar para o Trânsito

Objetivo	Indicador	Métrica	Proposta	Entraves	Ações Viabilizadoras
	IE que implementaram o Programa de Segurança e Educação para o Trânsito	Número de IE	Implementar o Programa de Segurança e Educação para o Trânsito em todas as Instituições de Ensino do Município Escolas: - Municipais - Estaduais - Particulares - Universidades	Falta de instrutores qualificados para multiplicar o programa	Contratar instrutores qualificados
				Dificuldade de articular a implementação do Programa nas IE	Reunir SME, 8ªCRE, Escolas Particulares e Universidades para elaborar um cronograma de implementação do programa
				Falta de material didático	Destinar parte dos 5% do valor recebido pelo município do FUNSET (Art.: 320 CTB)
					Realizar parcerias com o setor privado (SEST/SENAT, ATU)

Melhorar o nível de educação no trânsito para condutores e pedestres	Pessoas atingidas pelas campanhas de segurança e educação para o trânsito	Número de pessoas	Realizar campanhas de educação e segurança para o trânsito atingindo o seguinte número de pessoas: - 10.000 em 2013 - 12.000 em 2014 - 15.000 em 2015 - 20.000 em 2016	Articulação das instituições ligadas ao tema da segurança e educação para o trânsito	Reunir as instituições e criar um plano de ação e metas
				Equipe de voluntários insuficiente	Articular com o Poder Judiciário que as penas oriundas das infrações de trânsito sejam pagas através de serviço comunitário no Programa de Segurança e Educação para o Trânsito
				Falta de recursos financeiros	
	Escola Pública de Trânsito	Escola criada	Criar uma Escola Pública Municipal de Trânsito até 2015	Falta de visão por parte dos decisores político-administrativos	Apresentar a proposta no GGIM e para os poderes Legislativo e Executivo Municipal
				Falta de recursos financeiros	Destinar parte dos 5% do valor recebido pelo município do FUNSET (Art.; 320 CTB)
	Lei Municipal da Segurança e Educação para o Trânsito	Lei sancionada	Tornar Lei Municipal o Programa de Segurança e Educação para o Trânsito	Não faz parte da agenda política do Governo	Ação política conjunta da sociedade para a criação da lei

6 Analisar a viabilidade de criação de uma Companhia Municipal de Trânsito

Objetivo	Indicador	Métrica	Proposta	Entraves	Ações Viabilizadoras
Criar um grupo de trabalho para analisar a viabilidade de criação de uma Companhia Municipal de Trânsito	Companhia Municipal de Trânsito	Companhia Municipal de Trânsito criada	Reunir especialistas em trânsito, mobilidade urbana e direito público para analisar a viabilidade de criação de uma Companhia Municipal de Trânsito	Falta de legislação	Viabilizar legislação
				Não faz parte da agenda política do Governo	Criar um fórum de discussão sobre o tema

7 Regular o Transporte de Cargas

Objetivo	Indicador	Métrica	Proposta	Entraves	Ações Viabilizadoras
Regulamentação da Legislação existente	Complementação do Código de Posturas através de legislação apropriada	Sanção legislativa	Regulamentar artigos do Código de Posturas que tratam do horário de carga/ descarga e da área territorial que delimita o Centro Urbano	Vontade política dos setores envolvidos	Realizar a regulamentação do Código de Posturas que trata do tema

Sinalizar os Espaços reservados para carga e descarga	Pintura do meio fio e área do espaço	% de espaços para carga pintados	Pintar 100% dos meios-fios e espaços dos estacionamentos para cargas	Não faz parte da agenda política do Governo	Realizar parcerias com a concessionária dos estacionamentos urbanos e com empresas
	Instalação de placas de sinalização	% de espaços para carga com placas de sinalização	Instalar placas diferenciadas de sinalização em 100% dos espaços de carga	Não faz parte da agenda política do Governo	
Possuir um espaço de transbordo, armazenamento e consolidação de mercadorias, manutenção de transportadores rodoviários ou ferroviários de carga e de serviços de desalfandegamento	Plataforma Logística Multimodal	Plataforma Logística criada	Implantar uma Plataforma Logística Multimodal em Santa Maria	Falta de equipe especializada na Prefeitura Municipal	Articular esta proposta em conjunto com o novo aeroporto civil
				Falta de recursos financeiros e burocracia pública para contratar a elaboração do Projeto	Captar recursos e contratar empresa especializada
				Falta de recursos financeiros e burocracia pública para contratar a elaboração do Projeto	Captar recursos e contratar empresa especializada
				Fontes de financiamento	Realizar o levantamento das fontes financiadoras ou buscar parceria com a iniciativa privada
				Falta de recursos financeiros e burocracia pública para contratação	Viabilizar recursos/parcerias
				Custos de operação da Plataforma Logística Multimodal	Ação política conjunta da sociedade para garantir a operação

8 Monitorar a qualidade do Ar e do Ruído

Objetivo	Indicador	Métrica	Proposta	Entraves	Ações Viabilizadoras
Monitorar o nível do ruído das vias públicas	Monitoramento do ruído	Ter monitoramento do ruído	Realizar medição do ruído nas vias públicas	Falta de recursos	Viabilizar recursos e fazer parcerias com laboratórios de pesquisa da UFSM
Monitorar a qualidade do ar das vias públicas	Monitoramento da qualidade do ar	Ter monitoramento da qualidade do ar	Realizar a medição da qualidade do ar nas vias públicas	Falta de recursos	Viabilizar recursos e fazer parcerias com laboratórios de pesquisa da UFSM