

Legenda da priorização das propostas:

- Ações que já foram iniciadas, devemos MONITORAR o andamento.
- Articular para 2013 o início da execução das Propostas.
- Sem prazo definido. Articular o início a medida do possível.



## PLANILHA DE OBJETIVOS E AÇÕES VIABILIZADORAS

### GT DE MOBILIDADE URBANA E RODOVIAS - "A SANTA MARIA QUE QUEREMOS"

Visão: "Que Santa Maria tenha em 2050 um Sistema Viário e de transporte público sustentável, com capacidade para 500 mil habitantes, em condições de se deslocarem com segurança e agilidade".

#### 1 Elaborar o Plano Diretor de Mobilidade Urbana (PDMU)

Objetivo	Indicador	Métrica	Meta/Resultado	Proposta	Responsável	Entraves	Ações Viabilizadoras
Possuir um PDMU que atenda as peculiaridades locais	MOBILIZAÇÃO	Tarefa realizada	Meta: Ação realizada Resultado: SIM 100%	Subsidiar a Equipe Técnica de coordenação do PDMU com o Plano de Ação do GT de Mobilidade Urbana e Rodovias	PMSM	Possível falta de interesse da Equipe Técnica de coordenação do PDMU em receber as sugestões do GT de Mobilidade Urbana e Rodovias	Realizar reuniões do GT de Mobilidade Urbana e Rodovias para apresentar o conteúdo do Plano de Ação para a Equipe Técnica que coordenará o PDMU
	IDENTIFICAÇÃO E ANÁLISES PRÉVIAS	Tarefa realizada	Meta: Ação realizada Resultado: SIM 100%				
	PESQUISAS E LEVANTAMENTOS	Tarefa realizada	Meta: Ação realizada Resultado: SIM 100%				
	INSTRUMENTALIZAÇÃO DA ANÁLISE	Tarefa realizada	Meta: Ação realizada Resultado: SIM 100%				
	PRIMEIRAS CONSULTAS PÚBLICAS	Tarefa realizada	Meta: Ação realizada Resultado: SIM 100%				
	ANÁLISE DOS PROBLEMAS - DIAGNÓSTICO	Tarefa realizada	Meta: Ação realizada Resultado: SIM 100%				
	AUDIÊNCIAS SOBRE DIAGNÓSTICOS	Tarefa realizada	Meta: Ação realizada Resultado: SIM 100%				
	ANÁLISE DOS PROBLEMAS - PROGNÓSTICO	Tarefa realizada	Meta: Ação realizada Resultado: NÃO 0%				
	CONCEPÇÃO DAS PROPOSTAS	Tarefa realizada	Meta: Ação realizada Resultado: NÃO 0%				
	ANÁLISE DE PROPOSTAS E SIMULAÇÕES	Tarefa realizada	Meta: Ação realizada Resultado: NÃO 0%				
	AUDIÊNCIAS SOBRE AS PROPOSTAS	Tarefa realizada	Meta: Ação realizada Resultado: NÃO 0%				

CONCLUSÕES SOBRE AS PROPOSTAS	Tarefa realizada	Meta: Ação realizada Resultado: NÃO 0%	Organizar a participação de um grupo capacitado e composto de diversos setores da sociedade para acompanhar a elaboração do PDMU	ADESM	Falta de participação da Comunidade	Mobilizar o os participantes do GT de Mobilidade Urbana e Rodovias para participar das etapas de consulta popular do PDMU
DETALHAMENTO DAS PROPOSTAS	Tarefa realizada	Meta: Ação realizada Resultado: NÃO 0%				
CONSOLIDAÇÃO DO PLANO	Tarefa realizada	Meta: Ação realizada Resultado: NÃO 0%				
AUDIÊNCIAS DO PLANO	Tarefa realizada	Meta: Ação realizada Resultado: NÃO 0%				
INSTITUCIONALIZAÇÃO DO PLANO	Tarefa realizada	Meta: Ação realizada Resultado: NÃO 0%				

## 2 Adequar/Ampliar o Sistema Viário

Objetivo	Indicador	Métrica	Meta/Resultado	Proposta	Responsável	Entraves	Ações Viabilizadoras
Duplicar a BR 158/287 da rótula do Castelinho até a ULBRA - Primeira etapa até 2015 e do Castelinho até a ULBRA - segunda etapa até 2018	Estudo de Viabilidade	Estudo de Viabilidade realizado	Meta: Ação realizada Resultado: SIM 100%	Duplicar a BR 158/287 da rótula do Castelinho até a ULBRA - Primeira etapa até 2015 e do Castelinho até a ULBRA - segunda etapa até 2018	DNIT	Falta de parte dos recursos	Ação política conjunta da sociedade para captar os recursos que faltam
	Projeto	Projeto elaborado	Meta: Ação realizada Resultado: SIM 100%				
	Recursos garantidos	Recursos garantidos	Meta: Ação realizada Resultado: SIM 100%				
	Licitar	Licitação realizada pelo PAC-RDC	Meta: Ação realizada Resultado: SIM 100%				
	Executar	Obra executada	Meta: Resultado: 0%				

<p>Duplicar as Rodovias Federais do entorno de Santa Maria: Duplicar até o final de 2013 a BR 392 CREMA 2</p>	<p>Projeto</p>	<p>Projeto elaborado</p>	<p>Meta: Ação realizada Resultado: SIM 100%</p>	<p>Duplicar até o final de 2013 a BR 392 desde a rótula da Uglione até a entrada do Clube Minuano</p>	<p>DNIT</p>	<p>Garantir a inclusão da obra no CREMA 2</p>	<p>Ação política conjunta da sociedade para incluir a obra no CREMA 2</p>
	<p>Recursos garantidos</p>	<p>Recursos garantidos</p>	<p>Meta: Resultado: 0%</p>				
	<p>Licitar</p>	<p>Licitação realizada</p>	<p>Meta: Resultado: 0%</p>				
	<p>Executar</p>	<p>Obra executada</p>	<p>Meta: Resultado: 0%</p>				
<p>Duplicar as Rodovias Federais do entorno de Santa Maria: Duplicar a Faixa Nova de Camobi</p>	<p>Duplicar a Faixa Nova de Camobi</p>	<p>Km</p>	<p>Meta: Resultado: 0%</p>	<p>Duplicar a Faixa Nova de Camobi até o final 2015</p>	<p>DNIT/ADESM/CACISM</p>	<p>Falta projeto e orçamento</p>	<p>Ação política conjunta da sociedade para garantir a elaboração do projeto e recursos</p>
<p>Duplicar as ligações rodoviárias de Santa Maria a Porto Alegre</p>	<p>Duplicar RS 287 da Tabai Canoas até Santa Maria</p>	<p>KM</p>	<p>Meta: ? Resultado: 0 x%</p>	<p>Duplicar até 2025 a RS 287 da Tabai Canoas até Santa Maria</p>	<p>ADESM/CACISM</p>	<p>Falta projeto e orçamento</p>	<p>Ação política conjunta da sociedade para garantir a elaboração do projeto e recursos</p>
	<p>Duplicar a BR 290, da BR116 até o entroncamento com a BR 392, e até 2030 a BR 392 do entroncamento da BR 290 até Santa Maria</p>	<p>KM</p>	<p>Meta: ? Resultado: 0 x%</p>	<p>Duplicar até 2020 a BR 290, da BR116 até o entroncamento com a BR 392, e até 2030 a BR 392 do entroncamento da BR 290 até Santa Maria</p>	<p>ADESM/CACISM</p>		
<p>Construir uma Rodovia de Contorno</p>	<p>Estudo de Viabilidade</p>	<p>Estudo de Viabilidade realizado</p>	<p>Meta: Resultado: 0%</p>	<p>Construção até 2025 da Rodovia de Contorno</p>		<p>Falta estudo de viabilidade, com traçado e custos</p>	<p>Elaborar estudo de viabilidade</p>
	<p>Projeto</p>	<p>Projeto elaborado</p>	<p>Meta: Resultado: 0%</p>				
	<p>Recursos garantidos</p>	<p>Recursos garantidos</p>	<p>Meta: Resultado: 0%</p>				
	<p>Licitar</p>	<p>Licitação realizada</p>	<p>Meta: Resultado: 0%</p>				
	<p>Executar</p>	<p>Obra executada</p>	<p>Meta: Resultado: 0%</p>				

Duplicar a Rodovia Estadual (ERS 509 - Faixa Velha de Camobi)	Projeto	Projeto elaborado	Meta: Ação realizada Resultado: SIM 100%	Duplicar até o final de 2014 a ERS 509 (Faixa Velha de Camobi)	DAER/CACISM	Falta licitar a obra	Ação política conjunta da sociedade para início da obra, já prometida
	Recursos garantidos	Recursos garantidos	Meta: Ação realizada Resultado: SIM 100%				
	Licitar	Licitação realizada	Meta: Ação realizada Resultado: em andamento 50%				
	Executar	Obra executada	Meta: Resultado: 0%				
Construir o trecho da BR392 de Santa Maria a Santo Ângelo, completando a ligação do porto de Rio Grande a Porto Xavier	Estudo de Viabilidade	Estudo de Viabilidade realizado	Meta: Ação realizada Resultado: SIM 100%	Construir o trecho da BR392 de Santa Maria a Santo Ângelo, completando a ligação do porto de Rio Grande a Porto Xavier			
	Projeto	Projeto elaborado	Meta: Ação realizada Resultado: SIM 100%				
	Recursos garantidos	Recursos garantidos	Meta: Ação realizada Resultado: NÃO 0%				
	Licitar	Licitação realizada	Meta: Ação realizada Resultado: NÃO 0%				
	Executar	Obra executada	Meta: Ação realizada Resultado: NÃO 0%				
Realizar as intervenções em ruas e avenidas conforme estudo elaborado pelo Escritório da Cidade	Intervenções	Intervenções realizadas	Meta: 39 Resultado: 0 x%	Realizar pelo menos 4 intervenções por ano em ruas e avenidas, conforme estudo do Escritório da Cidade, até 2025	PMSM	Falta de recursos financeiros	Ação política conjunta da sociedade para captar os recursos
Ampliar a fiscalização de uso do solo e cumprir os índices de urbanização do Plano Diretor de Desenvolvimento Urbano e Ambiental	Fiscalização realizada	% de obras irregulares	Meta: ? Resultado: 0 x%	Realizar estudos de impacto de trânsito antes da aprovação de condomínios e grandes obras	EC/SCMU	Leis Municipais desatualizadas em relação à Constituição Federal de 1988	Criar Grupo de Trabalho para atualização da legislação (Câmara de Vereadores, EC, SMCMU, SINDUSCOM, ATU, CACISM, UFSM)
						Ocupação indevida do uso do solo, obras irregulares, falta de fiscalização	Aumentar o quadro de fiscais de obras Melhorar a legislação para que os pareceres técnicos tenham maior resolutividade

Ampliar a oferta de estacionamentos no perímetro urbano	Estacionamentos no Perímetro Urbano	Número de Estacionamentos no Perímetro Urbano	Meta: ? Resultado: 0 x%	Incentivar a construção de prédios garagens e estacionamentos subterrâneos	PMSM	Não há políticas de incentivo e isenções	Legislação de incentivos para construção de estacionamentos
Viabilizar a construção de Ciclovias	Etapas do projeto "Pedale Legal" - Escritório da Cidade (Rever futuras orientações do PDMU)	Etapas do projeto concluídas	Meta: 1ª etapa até 2014 Resultado: x%	Concluir as 3 etapas do projeto "Pedale Legal"(rever as etapas no trabalho final do PDMU): - 1ª etapa até 2014 - 2ª etapa até 2016 - 3ª etapa até 2020	EC/PMSM	Falta projeto executivo e orçamento	Elaborar projeto executivo das Ciclovias e captar recursos
			Meta: 2ª etapa até 2016 Resultado: x%				
			Meta: 3ª etapa até 2020 Resultado: x%				
Melhorar a acessibilidade dos passeios públicos	Passeios em conformidade com o programa "Caminhe Legal"	Ajustar para % "Metros de passeios em conformidade"	Meta: ? Resultado: 0 x%	Cumprir as normas do programa "Caminhe Legal"	SMCMU	Falta de fiscalização e de conhecimento da comunidade	Realização de Campanha publicitárias e fiscalização conforme o Código de Posturas

Melhorar a sinalização do Sistema Viário	Ruas, Avenidas e Logradouros com a sinalização do Sistema Viário melhorado	% de Ruas, Avenidas e Logradouros com sinalização melhorada	Meta: 100% Resultado: 0 x%	Ter 100% do Sistema Viário com sinalização em condições adequadas	SMCMU	Falta de recursos para equipamentos e equipes	Viabilizar recursos
						Falta de informação sobre o número de Ruas, Avenidas e Logradouros em más condições	Buscar parceria de empresas e das IES para criar sistemas mais viáveis economicamente (ex.: sinaleira para pedestres)
Criar uma metodologia de sistematização dessas informações							

### 3 Fiscalizar o trânsito

Objetivo	Indicador	Métrica	Meta/Resultado	Proposta	Responsável	Entraves	Ações Viabilizadoras
Viabilizar a qualificação permanente dos Fiscais de Trânsito	Número de Fiscais qualificados	% de Fiscais qualificados	Meta: 100% Resultado: 0 x%	Realizar 2 cursos anuais em convênio com entidades formadoras e ter 100% da participação dos Fiscais	SMCMU	Indisponibilidade dos cursos	Realizar convênio com entidades formadoras para realização dos cursos de formação
Instalar controladores de velocidade	Controladores de Velocidade	Número de controladores de velocidade instalados	Meta: 25 Resultado: 0 0%	Implantação de "50" controladores de velocidade, 25 até final de 2013 e 50 até 2020	SMCMU	Falta de recursos financeiros	Licitar o aluguel dos controladores de velocidade e negociar um prazo de carência
			Meta: 50 Resultado: 0 x%				
Contratar Fiscais de Trânsito	Fiscais de Trânsito nas ruas	% de Fiscais por total de veículo	Meta: 86 Resultado: 20 23%	Atingir um índice de 01 (um) Agente para cada 1500 veículos	SMCMU	Falta de recursos financeiros	Viabilizar a criação de uma Companhia Municipal de Trânsito
Possuir um sistema de Controle e Operação do Trânsito	Sistema de Controle e Operação do Trânsito	Sistema de Controle e Operação do Trânsito criado	Meta: Ação realizada Resultado: 0%	Implementar um Sistema de Controle e Operação do Trânsito	SMCMU	Falta de recursos financeiros	Viabilizar recursos no Ministério das Cidades e no Ministério dos Transportes
						Falta de estrutura da Secretaria Municipal de Controle e Mobilidade Urbana	Viabilizar a criação de uma Companhia Municipal de Trânsito

#### 4 Melhorar o Transporte Público de Passageiros (Ônibus, BRT, Táxi e Moto-Táxi)

Objetivo	Indicador	Métrica	Meta/Resultado	Proposta	Responsável	Entraves	Ações Viabilizadoras
Identificar o nível de satisfação do Usuário	Pesquisa de satisfação	Pesquisa realizada	Meta: Resultado: 0%	Realizar pesquisas que identifiquem o índice de satisfação do Usuário	PMSM	Falta de recursos	Viabilizar recursos e fazer parcerias com as IES
Ter maior agilidade no transporte coletivo	Velocidade Média do Transporte Público	Km/h	Meta: 30KM/H Resultado: 20KM/H  67%	Inserir nos projetos de ampliação e adequação do sistema viário vias específicas para o transporte público	PMSM	Largura insuficiente da maioria das ruas do Município	Realizar as alterações que serão sugeridas pelo PDMU
				Priorizar o transporte coletivo frente ao individual	PMSM	Falta de vontade política associada a falta de recursos para novos equipamentos	Realizar as alterações que serão sugeridas pelo PDMU
Elaborar um Plano de Longo prazo para o Transporte Coletivo de Santa Maria	PLPTCSM	PLPTCSM realizado'	Meta: Ação realizada Resultado: 0%	Realizar em 2013 um Plano de Longo prazo para o Transporte Coletivo de Santa Maria	SMCMU/ SIM	Vontade Política dos setores envolvidos	Ação política conjunta da sociedade e do poder público para realizar o Plano

#### 5 Educar para o Trânsito

Objetivo	Indicador	Métrica	Meta/Resultado	Proposta	Responsável	Entraves	Ações Viabilizadoras
	IE que implementaram o Programa de Segurança e Educação para o Trânsito	Número de IE	Meta: 15 por ano Resultado: 04 escolas	Implementar o Programa de Segurança e Educação para o Trânsito em todas as Instituições de Ensino do Município Escolas: - Municipais - Estaduais - Particulares - Universidades	SMCMU/ SMED	Falta de instrutores qualificados para multiplicar o programa	Contratar instrutores qualificados
						Dificuldade de articular a implementação do Programa nas IE	Reunir SME, 8ªCRE, Escolas Particulares e Universidades para elaborar um cronograma de implementação do programa
						Falta de material didático	Destinar parte dos 5% do valor recebido pelo município do FUNSET (Art.: 320 CTB)  Realizar parcerias com o setor privado (SEST/SENAT, ATU)

Melhorar o nível de educação no trânsito para condutores e pedestres	Pessoas atingidas pelas campanhas de segurança e educação para o trânsito	Número de pessoas	Meta: 10.000 em 2013 Resultado: +- 10.000 100%	Realizar campanhas de educação e segurança para o trânsito atingindo o seguinte número de pessoas: - 10.000 em 2013 - 12.000 em 2014 - 15.000 em 2015 - 20.000 em 2016	SMCMU/ SMED	Articulação das instituições ligadas ao tema da segurança e educação para o trânsito	Reunir as instituições e criar um plano de ação e metas
						Equipe de voluntários insuficiente	Articular com o Poder Judiciário que as penas oriundas das infrações de trânsito sejam pagas através de serviço comunitário no Programa de Segurança e Educação para o Trânsito
						Falta de recursos financeiros	
	Escola Pública de Trânsito	Escola criada	Meta: Ação realizada Resultado: 0%	Criar uma Escola Pública Municipal de Trânsito até 2015	PMSM	Falta de visão por parte dos decisores político-administrativos	Apresentar a proposta no GGIM e para os poderes Legislativo e Executivo Municipal
						Falta de recursos financeiros	Destinar parte dos 5% do valor recebido pelo município do FUNSET (Art.; 320 CTB)
	Lei Municipal da Segurança e Educação para o Trânsito	Lei sancionada	Meta: Ação realizada Resultado: 0%	Tornar Lei Municipal o Programa de Segurança e Educação para o Trânsito	SMCMU CMVSM	Não faz parte da agenda política do Governo	Ação política conjunta da sociedade para a criação da lei



## 6 Analisar a viabilidade de criação de uma Companhia Municipal de Trânsito

Objetivo	Indicador	Métrica	Meta/Resultado	Proposta	Responsável	Entraves	Ações Viabilizadoras
Criar um grupo de trabalho para analisar a viabilidade de criação de uma Companhia Municipal de Trânsito	Companhia Municipal de Trânsito	Companhia Municipal de Trânsito criada	Meta: Ação realizada Resultado: 0%	Reunir especialistas em trânsito, mobilidade urbana e direito público para analisar a viabilidade de criação de uma Companhia Municipal de Trânsito	ADESM Conselho Municipal de Transportes CMVSM PMSM	Falta de legislação	Viabilizar legislação
						Não faz parte da agenda política do Governo	Criar um fórum de discussão sobre o tema

## 7 Regular o Transporte de Cargas

Objetivo	Indicador	Métrica	Meta/Resultado	Proposta	Responsável	Entraves	Ações Viabilizadoras
Regulamentação da Legislação existente	Complementação do Código de Posturas através de legislação apropriada	Sanção legislativa	Meta: Ação realizada Resultado: 0%	Regulamentar artigos do Código de Posturas que tratam do horário de carga/ descarga e da área territorial que delimita o Centro Urbano	PMSM	Vontade política dos setores envolvidos	Realizar a regulamentação do Código de Posturas que trata do tema
Sinalizar os Espaços reservados para carga e descarga	Pintura do meio fio e área do espaço	% de espaços para carga e descarga pintados	Meta: 100% Resultado: 0%	Pintar 100% dos meios-fios e espaços dos estacionamentos para cargas e descarga	SMCMU	Não faz parte da agenda política do Governo	Realizar parcerias com a concessionária dos estacionamentos urbanos e com empresas
	Instalação de placas de sinalização	% de espaços para carga e descarga com placas de sinalização	Meta: 100% Resultado: 0%	Instalar placas diferenciadas de sinalização em 100% dos espaços de carga e descarga	SMCMU	Não faz parte da agenda política do Governo	

Possuir um espaço de transbordo, armazenamento de cargas, manutenção de veículos e escritórios de transportadores rodoviários ou ferroviários de carga e de serviços alfandegários	Estudo de Viabilidade	Estudo de Viabilidade realizado	Meta: Ação realizada Resultado: 0%	Implantar uma Plataforma Logística Multimodal em Santa Maria	PMSM	Falta de equipe especializada na Prefeitura Municipal	Articular esta proposta em conjunto com o novo aeroporto civil
	Critérios/Termo de Referência para escolha dos operadores	Critérios/TR definidos	Meta: Ação realizada Resultado: 0%			Falta de recursos financeiros e burocracia pública para contratar a elaboração do Projeto	Captar recursos e contratar empresa especializada
	Operadores	Operadores definidos	Meta: Ação realizada Resultado: 0%			Falta de recursos financeiros e burocracia pública para contratar a elaboração do Projeto	Captar recursos e contratar empresa especializada
	Infraestrutura	Infraestrutura implantada	Meta: Ação realizada Resultado: 0%			Fontes de financiamento	Realizar o levantamento das fontes financiadoras ou buscar parceria com a iniciativa privada
						Falta de recursos financeiros e burocracia pública para contratação	Viabilizar recursos/parcerias
						Custos de operação da Plataforma Logística Multimodal	Ação política conjunta da sociedade para garantir a operação

### 8 Monitorar a qualidade do Ar e do Ruído

Objetivo	Indicador	Métrica	Meta/Resultado	Proposta	Responsável	Entraves	Ações Viabilizadoras
Monitorar o nível do ruído das vias públicas	Monitoramento do ruído	Ter monitoramento do ruído	Meta: Ação realizada Resultado: 0%	Realizar medição do ruído nas vias públicas	SMPA	Falta de recursos	Viabilizar recursos e fazer parcerias com laboratórios de pesquisa da UFSM
Monitorar a qualidade do ar das vias públicas	Monitoramento da qualidade do ar	Ter monitoramento da qualidade do ar	Meta: Ação realizada Resultado: 0%	Realizar a medição da qualidade do ar nas vias públicas	SMPA	Falta de recursos	Viabilizar recursos e fazer parcerias com laboratórios de pesquisa da UFSM

Legenda das siglas:

ADESM: Agencia de desenvolvimento de Santa Maria  
CACISM: Câmara de Indústria e Comércio de Santa Maria  
CMVSM: Câmara de Vereadores de Santa Maria  
DAER: Departamento Autônomo de Estradas e Rodagens  
DNIT: Departamento Nacional de Infraestrutura e Transporte  
EC: Escritório da Cidade

PMSM: Prefeitura Municipal de Santa Maria  
SIM: Sistema Integrado Municipal  
SMCMU: Secretaria Municipal de Controle e Mobilidade Urbana  
SMED: Secretaria Municipal de Educação  
SMPA: Secretaria Municipal de Proteção Ambiental